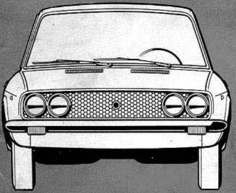
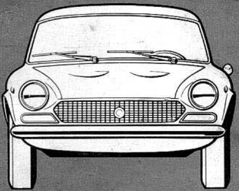
124 spider ch 0056802



F I A T
1 2 4
S P O R T
C O U P É



F I A T
1 2 4
S P O R T
S P I D E R

instructieboekje

Originele onderdelen-
„Altijd goed”
in kwaliteit en pasvorm

WAAR VIND IK?

pag.

- inrijvoorschriften 5
- controle- en bedieningsorganen 11
- verwarming 16
- wiel wisselen 19
- onderhoudsvoorschriften 21
- zekeringen 28
- Fiat 124 Sport Spider 33
- Fiat 124 Sport Coupé en Spider 1438 cc 49
- complete inhoudsopgave 54
- vullingstabel 55

Agentenorganisatie: Zie het boekje FIAT-servicestations in Europa, dat bij iedere nieuwe wagen wordt verstrekt.

F I A T
1 2 4
S P O R T
C O U P É

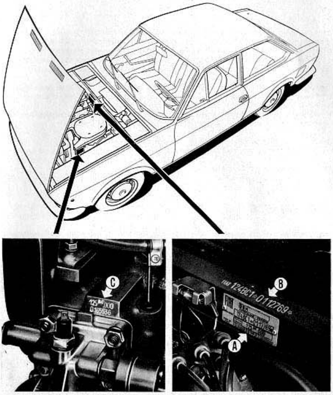
MET 1600 cc MOTOR

- Hoe word ik wegwijs in mijn Fiat 124 Sport Coupé
- Onderhoud
- De Fiat 124 Sport Spider
- Technische gegevens

LEONARD LANG N.V.
Stadhouderskade 113
AMSTERDAM-ZUID

DERDE GEHEEL HERZIENE DRUK

GEGEVENS VOOR DE IDENTIFICATIE



WAARSCHUWING!

Bijzondere aandacht wordt erop gevestigd, dat ter voorkoming van ernstige moeilijkheden bij een eventuele identificatie van de auto, b.v. bij controle door de douane, beide ingeslagen nummers steeds duidelijk leesbaar moeten zijn. Men zorge er dus voor, dat geen der nummers op enigerlei wijze wordt geschonden of bedekt.

A: – Identiteitsplaatje, waarop
- typenummer van de motor met
- typeaanduiding
- chassisnummer
- serienummer voor onderdelen

B: – Typeaanduiding (124BC1) van het chassis en chassisnummer

C: – Typeaanduiding van de motor (125BC.000) en motornummer

INTRODUCTIE

In dit instructieboekje, dat bij iedere nieuwe FIAT wordt verstrekt, worden U die inlichtingen gegeven, die noodzakelijk zijn om met Uw wagen om te gaan, alsmede die onderhoudsvoorschriften, waaraan U zich als berijder dient te houden om ervan verzekerd te zijn dat Uw automobiel steeds in „topconditie" is. In het laatste deel vindt U tenslotte de voornaamste technische gegevens.

Ons streven is erop gericht dit boekje zoveel mogelijk „up to date" te houden, desondanks is het mogelijk dat op bepaalde punten de afbeeldingen en beschrijvingen verschillen vertonen met Uw automobiel of sommige delen ervan.
In geval van belangrijke verschillen worden deze zo mogelijk in een apart supplementje nader beschreven.

Met inachtname van het bovenstaande zal dit boekje U een nuttige hulp zijn, waarop U bij het verkennen van Uw nieuwe FIAT kunt bouwen.

Neemt U dus de tijd om dit boekje rustig door te lezen.

FIAT-SERVICE

Voor wat betreft de overige onderhoudswerkzaamheden aan Uw wagen, alsmede voor het verhelpen van eventuele mankementen raden wij U dringend aan Uw Fiat steeds te brengen bij een der **FIAT-service-stations**, die ten dienste van FIAT-rijders zowel in het binnenland als in het buitenland zijn ingericht.
Deze servicestations zijn ingesteld op een doeltreffende, snelle en billijke uitvoering van alle onderhouds- en servicewerkzaamheden, zij beschikken over gespecialiseerd personeel en speciaal voor deze service ontworpen hulpmiddelen en gereedschappen.
Om Uw FIAT bedrijfszeker en economisch te onderhouden ontwierp de FIAT-organisatie voor de gebruikers een onderhoudssysteem met een servicecouponboekje. Dit boekje wordt bij iedere nieuwe FIAT afgegeven, zodat U op doeltreffende en eenvoudige wijze een overzicht heeft van het onderhoud van Uw wagen.

Overal waar U dit blauw-gele FIAT-servicebord tegenkomt, kunt U rekenen op een uitstekende behandeling van Uw wagen.

Overigens staan wij steeds ter beschikking van onze cliënten om in het belang van het allerbeste rendement van hun wagen inlichtingen en raadgevingen te verstrekken.

ONDERDELEN

Om steeds een zo goed mogelijke werking van alle organen van de wagen te garanderen wordt eraan herinnerd, dat vervanging van onderdelen steeds dient te geschieden met originele FIAT-onderdelen. Deze onderdelen kunnen worden betrokken van de FIAT-agenten

VOORSCHRIFTEN VOOR DE INRIJPERIODE

Dank zij de voortgang in de techniek kan Uw nieuwe wagen vanaf het begin worden bereden zonder al te stringente inrijvoorschriften.
Indien U onderstaande raadgevingen opvolgt gedurende de eerste 1500 km kunt U verzekerd zijn van een wagen met optimaal rijgenot, uitstekende prestaties, een redelijk benzineverbruik en een lange levensduur van de motor.

- Niet bruusk optrekken als de motor nog niet op temperatuur is (dit moet U voor gewoonte houden, ook nà de inrijperiode);
- het gaspedaal **nooit** helemaal intrappen en ook in de lagere versnellingen de motor niet te veel toeren laten maken, m.a.w. vermijden dat de wijzer van de toerenteller in de gele zone komt;
- niet aan één stuk door met dezelfde snelheid rijden, speciaal op lange trajecten zoals een autoweg een beetje variatie in de snelheid brengen;
- tijdig terug schakelen in een lagere versnelling zodat de motor steeds moeiteloos blijft lopen;
- de speciale inrij-olie van de nieuwe motor pas bij de eerste gratis servicebeurt (coupon A) van het garantieboekje laten vernieuwen;
- tussen de 1500 en 3000 km nog niet het uiterste van Uw motor vergen; in dit stadium van de inrij-periode kunt U van tijd tot tijd accelereren tot de topsnelheid, waarna U de snelheid geleidelijk weer verlaagt.

Bedenk dat een verstandige rijstijl de levensduur van de motor en alle andere mechanische delen alleen maar ten goede zal komen en kostenbesparend zal werken.

Wijzigingen

Garantie:

In het bij iedere nieuwe **FIAT** afgegeven service-couponboekje bevindt zich een garantiebewijs en zijn de garantiebepalingen vermeld. Voorts bevindt zich daarin een speciale servicecoupon, die recht geeft op een (tussen 1500 à 2000 km.) uit te voeren **gratis** servicebeurt, waarbij alleen de gebruikte smeermiddelen in rekening gebracht worden.

In verband met het in de garantiebepalingen gestelde is het in het eigenbelang van de koper ervoor te zorgen, dat de gratis servicebeurt en daarna de geregelde smerings- en onderhoudswerkzaamheden op tijd worden verricht. Overtuigt U ervan dat de uitvoerder in het servicecouponboekje aantekening van deze beurten heeft gedaan.

Bewaar het service-couponboekje altijd bij uw autopapieren en zorg dat U het steeds bij U heeft.

Onderhoud:

Bij een **nieuwe** motor moet de olie bovendien tussen de 1500 à 2000 kilometer worden ververst. Dit geschiedt bij de gratis controlebeurt (olie voor rekening van de cliënt).

WEGWIJS IN UW FIAT 124 SPORT COUPÉ

PORTIEREN

De beide portieren, zowel links als rechts, kunnen van buitenaf worden vergrendeld door middel van een slot met sleutel. Alleen als de portieren gesloten zijn kan men de veiligheidsvergrendeling in werking stellen door het knopje **A** in de raamlijst omlaag te drukken; het portier kan dan ook alleen van binnenuit worden geopend. Desgewenst kan men zich dus in de wagen opsluiten.

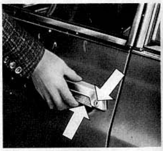
Sloten

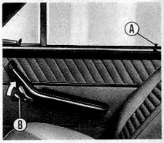
Aanbevolen wordt voor het smeren van de portiersloten dunne machine-olie te gebruiken.

Van buitenaf kan men de portieren alleen afsluiten met behulp van het sleuteltje. Hierdoor wordt voorkomen dat de wagen wordt afgesloten, terwijl het sleuteltje zich in de wagen bevindt. Het is niet mogelijk om de portieren te vergrendelen door in geopende stand het knopje in de raamlijst in te drukken. Bij het sluiten werkt de vergrendeling niet, wèl loopt men kans het slotmechanisme te beschadigen.

Om de portieren te openen het handgreepje **B** omhoogtrekken.

Bij het openen van één der portieren gaat automatisch de binnenverlichting aan.

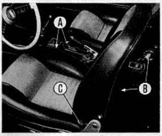




Sleuteltjes

U ontvangt bij de wagen twee stel sleuteltjes.
De korte symmetrische is het contactsleuteltje.
De iets langere asymmetrische is het sleuteltje voor de portieren en de bagageklep.

Indien het sleuteltje niet goed in het slot glijdt kan men met een zwart potlood langs de karteltjes en de gleufjes wrijven, waarna men het sleuteltje meestal zonder moeite in het slot kan steken.

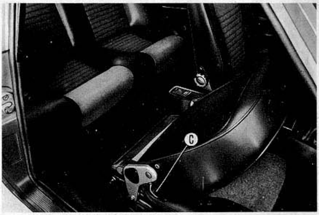


VOORZITTINGEN

Men kan de voorzittingen naar voren en naar achteren verplaatsen; hiertoe eerst hefboompje **A** omhoogtrekken. De stoel wordt geblokkeerd door het hefboompje weer los te laten.

De stand van de rugleuningen is eveneens verstelbaar. Door het verdraaien van knop **B** zijn kleine verstellingen mogelijk.

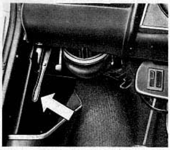
Teneinde de toegang tot de achterbank te vergemakkelijken kunnen de leuningen naar voren worden geklapt. Hiertoe eerst de leuning ontgrendelen door knop **C** omlaag te drukken.

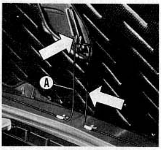


VEILIGHEIDSRIEMEN

Voor het aanbrengen van veiligheidsriemen zijn de nodige voorzieningen getroffen, zowel voor de vóór- als achterinzittenden. Hierbij is gerekend zowel op tweepuntsgordels als op driepuntsgordels. Uw FIAT-leverancier zal U gaarne hieromtrent inlichten.

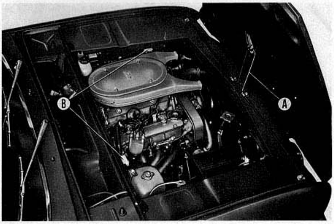
MOTORCOMPARTIMENT





Om de motorkap te openen de handgreep links onder het dashboard aantrekken.

De motorkap wordt in geopende stand gehouden door de torsiestaaf **A**, welke in de houder aan de motorkap haakt. Om de motorkap te sluiten, eerst de beugel **A** uit de houder nemen en dan de motorkap laten zakken.
In de motorruimte zijn 2 lichtpunten **B** aangebracht welke automatisch gaan branden als de motorkap wordt geopend, indien althans de buitenverlichting is ontstoken.



BAGAGERUIMTE EN BENZINETANK

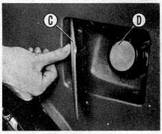
Om te openen de drukknop **A**, welke voorzien is van een slot, indrukken. (Het slot kan worden vergrendeld met het deursleuteltje).

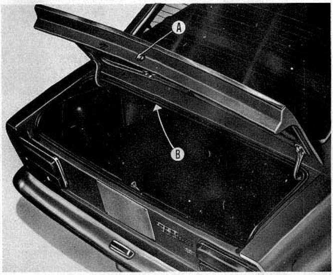
In de kofferruimte is een lichtpuntje **B** aangebracht, dat bij het openen automatisch gaat branden, mits de buitenverlichting is ontstoken.

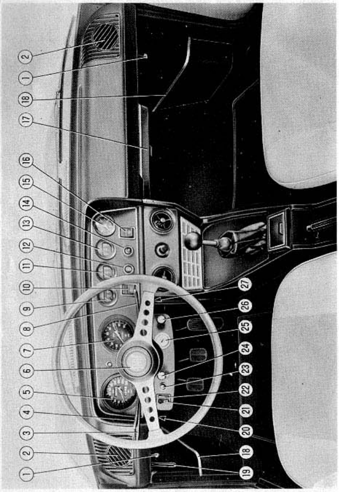
In de bagageruimte zijn ondergebracht: de krik, het gereedschappendoosje, het reservewiel en de benzinetank.

De vuldop **D** van de tank is aangebracht onder het luikje **C** in het linker achterscherm.

De benzinetank is afgesloten met een schroefdop.





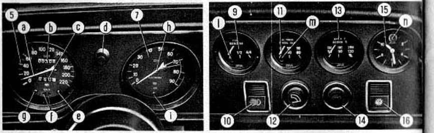


CONTROLE- EN BEDIENINGSORGANEN

1. Bedieningshandles voor afsluiters van luchtroosters 2.
2. Verstelbare luchtroosters.
3. Keuzeschakelaar voor verlichting aan voorzijde.
4. Richtingaanwijzingsschakelaar.
5. Kilometerteller.
6. Claxonknop.
7. Toerenteller.
8. Ruitewisserschakelaar.
9. Benzinemeter.
10. Schakelaar voor buitenverlichting.
11. Oliedrukmeter.
12. Regelknopje voor lichtsterkte instrumentenverlichting en verklikkerlampje van de stadslichten.
15. Tijdklokje.
16. Schakelaar voor instrumentenverlichting.
17. Handschoenenkastje.
18. Bergruimte.
19. Handgreep voor openen van motorkap.
20. Aansluiting voor looplamp.
21. Schakelaar voor achterruitverwarming.
22. Verklikkerlampje voor aangezette achterruitverwarming.
23. Drukschakelaar voor elektrische ruitesproeierpomp.
24. Chokeknop.
25. Contactslot met stuurvergrendeling.
26. Handgas.
27. Zekeringenpaneel.

Zie ook de volgende pagina's voor nadere toelichtingen

INSTRUMENTENPANEEL



5. a. **Snelheidsmeter.**
   b. **Totaalkilometerteller.**
   c. **Dagkilometerteller.**
   d. **Knop voor terugdraaien van dagteller,** uitsluitend linksom draaien, **en alleen als wagen stilstaat.**
   e. **Verklikkerlampje voor groot licht** (blauw).
   f. **Verklikkerlampje voor richtingaanwijzing** (groen knipperlicht).
   g. **Verklikkerlampje voor stadslichten** (groen).

7. h. **Elektronische toerenteller,** de wijzer hiervan mag nooit in de rode zône komen.
   i. **Controlelampje voor acculaadinrichting** (rood), moet uit zijn als de motor loopt; indien dit niet het geval is, de elektrische installatie onmiddellijk door een FIAT-servicestation laten controleren.

9. **Benzinestandmeter**
   l. **Waarschuwingslampje** (rood) **voor vermindering van de benzinevoorraad,** gaat branden als er nog 5 à 7,5 liter in de tank zit.

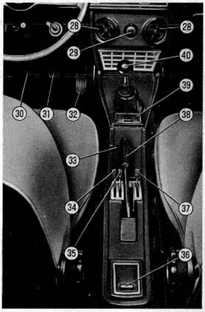
11. **Oliedrukmeter;** de oliedruk moet 4,5 à 6 kg/cm^2 bedragen.
   m. **Waarschuwingslampje** (rood) **voor te lage oliedruk;** gaat uit, zodra de oliedruk voldoende is om de smering van de motor te verzekeren (bij met laag toerental draaiende zeer warme motor kan dit lampje ook aangaan wanneer alles normaal is).

13. **Koelwaterthermometer;** de naald mag nooit in de rode zône komen. Indien dit zich voordoet bij hoog toerental, onmiddellijk gas minderen. Bij herhaling van het verschijnsel, de installatie door een FIAT-servicestation laten controleren en in orde maken.

15. **Elektrisch klokje**
   n. **Knopje voor gelijkzetten van het klokje.** Het knopje uittrekken en uitsluitend rechtsom draaien; na het uurwerk gelijkgezet te hebben er op letten dat het knopje weer in de ruststand terugkomt.

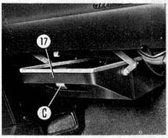
BEDIENINGSORGANEN OP DE BODEM EN MIDDENCONSOLE

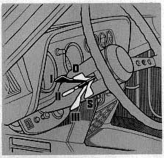
28. **Regelbare en verstelbare luchtroosters van ventilatie- en verwarmingsinstallatie.**
29. **Aansteker;** bij ontstoken buitenverlichting is de oranje omranding verlicht.
30. **Koppelingspedaal.**
31. **Rempedaal.**
32. **Gaspedaal.**
33. **Schakelaar van interieurventilator.**
34. **Hefboom voor regeling luchttoevoer naar verwarmingsinstallatie.**
35. **Hefboom voor regeling doorvoer van koelwater naar verwarmingselement.**
36. **Asbak.**
37. **Hefboom voor luchttoevoer van verwarmingselement naar het inwendige van de wagen.**
38. **Handrem.**
39. **Asbak.**
40. **Versnellingshandle.**



HANDSCHOENENKASTJE

Voor het openen handgreepje **C** omlaag trekken; om te sluiten het gehele kastje omhoog drukken, handgreepje aantrekken tot het kastje dicht zit.
Bij ontstoken buitenverlichting gaat bij geopend kastje de verlichting hiervan automatisch branden.





Keuzeschakelaar voor verlichting aan voorzijde (no. 3 - pag. 11).

Bij ontstoken verlichting:
Stand I - uitsluitend stadslichten
Stand II - stadslicht + gedimd koplicht
Stand III - stadslicht + groot koplicht
Bovendien kunnen, door deze schakelaar naar het stuur toe te trekken, **knippersignalen** worden gegeven met gedimd groot licht. Dit is ook mogelijk als de verlichting niet door schakelaar **10** is ingeschakeld.

Richtingaanwijzingsschakelaar
(no. 4 - pag. 11).

Met automatische terugdraaiing.
D - naar rechts.
S - naar links.

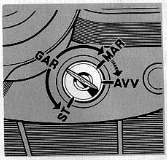
Ruitewisserschakelaar (no. 8 - pag. 11) met 3 standen en automatische terugloop.

a – gestopt;

b – wissen met tussenpozen (alvorens met tussenpozen te gaan wissen maakt de wisser een aantal slagen, direct achter elkaar);

c – continu wissen.

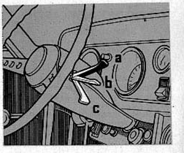
De snelheid van de ruitewissers is regelbaar met knop **12** (pag. 11).



Centrale schakelaar (no. 25 - pag. 11) met stuurslot.

GAR	Ontsteking afgezet, diverse organen uitgeschakeld (contactsleuteltje kan worden uitgetrokken *).
MAR	Ontsteking aangezet, diverse organen ingeschakeld, c.q. benutbaar (contactsleuteltje kan niet worden uitgetrokken).
AVV	Starten van de motor.
ST	Stand voor parkeren bij donker, waarbij desgewenst de verlichting kan blijven branden. Organen van de motor blijven uitgeschakeld (contactsleuteltje kan worden uitgetrokken). Stuur geblokkeerd.

*) De stroomlopen voor de binnenverlichting, de claxons, het looplampje, de aansteker en het tijdklokje staan te allen tijde onder spanning.



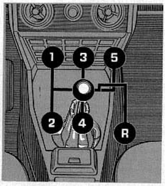
AANSLAAN VAN DE MOTOR

Starten van de motor

- **Zorg** dat de versnelling in de vrijloop staat.
- Chokeknop geheel uittrekken (pag. 11 - no. 24).
- Het contactsleuteltje naar rechts draaien tot het stuit, d.i. in stand **AVV**. **Zodra** de motor loopt het sleuteltje loslaten, het springt dan terug in stand **MAR**.
- Als de motor is aangeslagen de chokeknop **geleidelijk** weer indrukken, e.e.a. zodanig dat de motor regelmatig blijft lopen.
- Indien de motor niet direct aanslaat, wachten met een nieuwe startpoging tot de motor weer geheel stilstaat.
- Probeer liever enige malen achtereen kort te starten dan eenmaal lang, daar dit de accu snel uitput.
- Ontsteek niet vóór het starten Uw groot licht, daar hierdoor de accu onnodig wordt belast.

Beslist **niet op het gaspedaal drukken** zolang de motor niet is aangeslagen.

Bij **koude** motor **nooit bruusk gas geven,** de motor slaat dan toch weer af.



Starten van de warme motor

Bij het starten van de warme motor mag de **chokeknop niet** worden uitgetrokken.
Het kan bij een zeer warme motor nodig zijn het gaspedaal geheel of gedeeltelijk in te drukken, als de motor eenmaal loopt kan men het weer geleidelijk laten opkomen. Door het herhaald indrukken van het gaspedaal zou de motor een te rijk mengsel krijgen en „verdrinken". Hierdoor worden derhalve eventuele startmoeilijkheden juist vergroot. Het is beter na enige mislukte startpogingen enige minuten te wachten voor men opnieuw begint, tevens kan dan de accu weer wat op zijn verhaal komen.

Starten van de motor bij strenge koude (vorst)

Bij strenge koude kunt U, door de volgende aanwijzingen op te volgen, vlotter starten.
- Het koppelingspedaal geheel intrappen voor het starten, zodat de motor minder weerstand ondervindt.
- Als de motor loopt de koppeling langzaam laten opkomen.
- Ook het 2 à 3 maal indrukken van het gaspedaal kan een gunstig effect hebben.

Stoppen van de motor

De motor kan worden gestopt door het contactsleuteltje in de stand **GAR** terug te draaien.

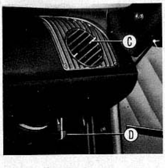
- **Laat nooit het contactsleuteltje in stand MAR staan als de motor niet loopt.**
- Draai als de verlichting moet blijven branden het sleuteltje in stand **ST.**

WEGRIJDEN

- Het koppelingspedaal geheel intrappen.
- De versnellingshefboom in de stand voor de eerste versnelling zetten.
- De handrem **geheel** loszetten (om de hefboom te kunnen verzetten de knop in zijn uiteinde indrukken).
- Het koppelingspedaal langzaam laten opkomen en geleidelijk gas geven.
- Achtereenvolgens naar de hogere versnellingen overschakelen.

ONDER HET RIJDEN

- **Nooit** (ook niet bij het afdalen van een helling) **de maximum-snelheden,** die in iedere versnelling toelaatbaar zijn en die voor de eerste drie versnellingen door rode stippen op de wijzerplaat van de snelheidsmeter zijn aangegeven, **overschrijden.**
- Zich van de juiste werking van de verschillende organen overtuigen door op de signaallampjes op het tableau te letten; onder normale omstandigheden moeten alle **rode** signaallampjes **uit** zijn; het aangaan van een zodanig lampje wijst erop, dat er met het betrokken orgaan iets niet in orde is.



- Indien het waarschuwingslampje voor de benzinevoorraad begint op te lichten hebt U nog plm. 5 à 7½ liter benzine, waarmede dus nog een redelijke afstand kan worden afgelegd.

PARKEREN

Bij op een hellende weg parkeren de handremhefboom vast aantrekken en de 1ste versnelling c.q. de achteruit inschakelen naar gelang de wagen hellingopwaarts dan wel hellingafwaarts staat.

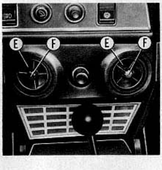
Bij donker tevens het contactsleuteltje in stand **ST** draaien, het knopje van tuimelschakelaar **10** neerdrukken en hefboompje **3** (pag. 11) in stand **1** zetten.

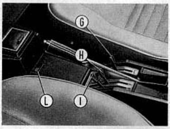
Zet bij donker de versnellingshefboom niet in de **achteruit,** daar de achteruitrijlamp dan gaat branden. Schakel inplaats hiervan de eerste versnelling in.

VERWARMING EN LUCHTVERVERSING

Ventilatie en verwarming kunnen worden aangepast aan de omstandigheden van het seizoen.

VENTILATIE
Buitenlucht kan in de wagen worden gevoerd door:
a. de ventilatieruitjes te openen of de portierraampjes te laten zakken.
b. de verstelbare roosters **C,** door hefboompje **D** aan te trekken.
Door verstellen van deze roosters kan men de luchtstroom tegen de voorruit, de zijruiten of in het inwendige van de wagen voeren.





c. de regelbare en verstelbare roosters **E** op de middenconsole door de hefboompjes **I** en **H** naar achteren te bewegen. Men kan het rooster **E** richten d.m.v. het knopje **F** in het midden; de hoeveelheid toegevoerde lucht kan men regelen door het knopje **F** te verdraaien,
linksom = sluiten, rechtsom = openen.
d. de beide roosters aan de zijkanten van de middenconsole door de hefboompjes **I** en **H** naar achteren te bewegen en het hefboompje **G** geheel naar voren.

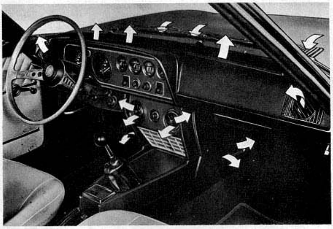
Indien b.v. gedurend langzaam rijden de luchtverversing onvoldoende is, kan men de ventilator inschakelen d.m.v. schakelaar **L.**

Optimale ventilatie wordt verkregen door tevens een achterzijruitje iets te openen, de portierraampjes dienen dan wel gesloten te blijven wegens kans op tocht.

VERWARMING
Men bedenke dat de verwarming werkt met het koelwater van de motor. Het heeft derhalve geen zin de verwarming in te schakelen voor Uw motor op temperatuur is. Uw geduld zal echter worden beloond, want door even te wachten (U hebt een koelwaterthermometer) wordt het koelwater sneller warm; tevens komt dit de motor van Uw auto ten goede.

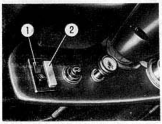
Verwarmde lucht kan in de wagen worden gevoerd door de luchtspleten in het dashboard onder de voorruit, en de roosters middenop en aan de zijkanten van de middenconsole.

- Hefboompje **I** naar achteren bewegen.
- Hefboompje **H** naar voren bewegen; naarmate het hefboompje verder naar voren staat, des te warmer is de luchtstroom.
- Hefboompje **G** regelt de verdeling van de warme lucht in de wagen, achterste stand: toevoer door spleten in dashboard naar voorruit; voorste stand: toevoer via spleten in dashboard en roosters een zijkanten van de middenconsole.



BESLAGEN RUITEN

Voorruit: Hefboompje **I** naar achteren, hefboompje **G** naar achteren.
Voor ontdooien hefboompje **H** naar voren.
Zijruiten: De roosters **C** op de zijruiten richten en openen met hefboompje **D**.
N.B. Door deze roosters komt uitsluitend onverwarmde lucht. Achterruit: De achterruitverwarming inschakelen met schakelaar **1**; als de verwarming aanstaat gaat het verklikkerlampje **2** branden.

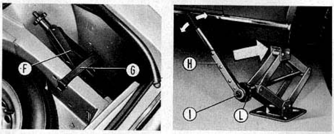


N.B.

1. Indien het koelsysteem geen antivries bevat moet bij het aftappen van het koelwater ook het verwarmingselement worden geledigd door hefboom **H** tijdens het aftappen naar voren te zetten.

2. Als de verwarming niet behoorlijk functioneert moet bij een FIAT-service station de thermostaat in de leiding tussen de cylinderkop en de radiator worden gecontroleerd.

HET WISSELEN VAN EEN WIEL



F: Krik. **G:** Elastieken band. **H:** Zwengel. **I:** Zeshoekige kop voor opschuiven van zwengel. **L:** Knop voor handbediening.

Voor het vervangen van een wiel de volgende handelingen verrichten:

a. De wagen zo mogelijk op een vlak weggedeelte zetten en de achterwielen blokkeren door de handrem vast aan te trekken.

b. De wieldop afnemen en de vier wielbouten met behulp van de tot het gereedschap behorende omslag ongeveer een slag losdraaien. Het gereedschap is opgeborgen in de bagageruimte.

c. De nok van de krik onder steunplaatje, dat het dichtst bij het te vervangen wiel zit, plaatsen, zwengel **H** op de kop **I** schuiven en de wagen omhoog zwengelen. Desgewenst kan men in plaats hiervan met de hand knop **L** draaien.

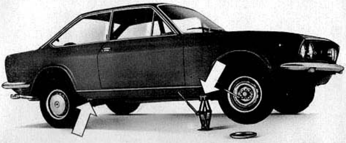
d. Als het te vervangen wiel enige centimeters boven de grond is gekomen de vier wielbouten uitdraaien en het wiel vervangen. (Met het plaatsen van het wiel dient men er op te letten dat de centreernokken van de naaf in de daarvoor aangebrachte gaten in het wiel vallen).

e. Draai de wielbouten handvast, plaats zwengel **H** andersom op kop **I**, laat de auto zakken en verwijder de krik.

f. Wielbouten vastdraaien en de wieldop monteren.
Controleer de spanning van de zojuist vervangen band; laat dit eventueel doen bij de eerste benzinepomp of het eerste servicestation dat U tegenkomt – bandenspanning, zie pag. 55.

Alvorens het materiaal op te bergen de krik weer helemaal indraaien daar hij anders gaat rammelen onder het rijden. Eveneens erop letten dat de gereedschappen goed op hun plaats in het doosje zitten, zodat dit helemaal kan worden gesloten.

Att.: De wielen + banden zijn door de fabriek uitgebalanceerd. Dit uitbalanceren moet opnieuw geschieden als een band gerepareerd dan wel vervangen is.

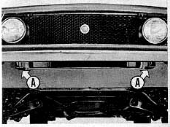


HET OPKRIKKEN MET EEN GARAGEKRIK

Bij het eventueel opkrikken van de automobiel met een garagekrik mag deze uitsluitend worden geplaatst onder de dwarsbalk van de voortrein, dan wel onder het midden van de achterbrug.

Bij het opkrikken van het voorste gedeelte moet tussen krik en dwarsbalk **steeds** een stukje hout van minstens 3 cm dikte worden gelegd, zie de foto's op pag. **40**.

SLEPEN VAN DE WAGEN



Indien de auto wordt gesleept mag de kabel uitsluitend aan de beugels **A** worden bevestigd.

ONDERHOUD

SMERINGS- EN ONDERHOUDSSCHEMA'S

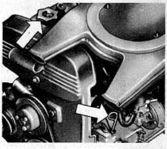
De smerings- en andere onderhoudswerkzaamheden, die geregeld na het afleggen van een bepaalde afstand moeten worden verricht, zijn aangegeven in het servicecouponboekje, dat bij iedere nieuwe wagen wordt verstrekt.

ATTENTIE

FIAT SERVICE Nevenstaand tekentje geeft aan dat het in Uw eigen belang is de betrokken werkzaamheden door een FIAT-servicestation te laten uitvoeren.

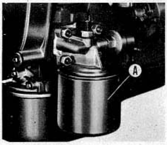
SMERING VAN DE MOTOR

Iedere 500 km: Oliepeil controleren. Voor een exacte controle verdient het aanbeveling de wagen op een vlak weggedeelte te plaatsen en eventueel te wachten tot de motor minstens vijf minuten stil staat, zodat de olie is teruggelopen naar het carter. De peilstok uitnemen en schoonvegen, zodat na het opnieuw inbrengen het oliepeil kan worden afgelezen; dit moet dan staan tussen de merkstreepjes **MIN** en **MAX**.

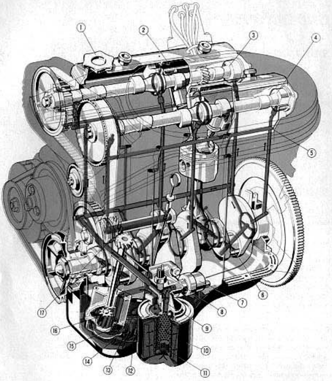


Olieverversen: In de meeste gevallen verdient het aanbeveling **na iedere 5000 km,** dan wel **om de 3 maanden** de olie te verversen. Slechts onder uitzonderlijk gunstige omstandigheden, n.l. indien **véél** kilometers worden gereden en **regelmatig grote afstanden** worden afgelegd is het olie wisselen om de 10.000 km verantwoord.

Bij een **nieuwe** motor moet de olie bovendien tussen de **1500 à 2000 km en 4000 à 5000 km** worden ververst. Dit geschiedt bij de eerste en de tweede gratis controlebeurten (olie voor rekening van de cliënt). Het olieverversen dient te geschieden bij warme motor.
Voor de te gebruiken oliesoort wordt verwezen naar de vullingstabel op pag. 55.



Oliefilter
Het oliefilter **A** moet **om de 10.000 km** in zijn geheel worden vervangen.



SCHEMA VAN DE SMERING VAN DE MOTOR

1: olievuldop. 2: smering van nokkenassen. 3: nokkenas voor uitlaatkleppen en aandrijving van stroomverdeler. 4: nokkenas voor inlaatkleppen. 5: olieafvoerkanaal van kleppendeksel naar carter. 6: smering van cylinderwand. 7: elektrisch contact voor oliedrukmeter. 8: elektrisch contact voor waarschuwingslampje voor onvoldoende oliedruk. 9: olietoevoerleiding van filter naar de smeerpunten van de motor. 10: oliefilter (full-flow). 11: veiligheidsklep m.h.o. op verstopt raken van oliefilter. 12: oliepeilstaaf. 13: olieaftapopening. 14: zeef voor zuigopening van oliepomp. 15: regelklepje voor maximum-oliedruk. 16: tandradoliepomp. 17: leiding naar oliepompaandrijving.

BRANDSTOFVOORZIENING

Luchtfilter

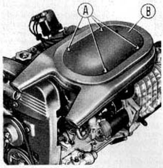
Iedere 10.000 km: Het deksel **B** van het filter afnemen na de moeren **A** te hebben afgeschroefd, het filterelement uittrekken en door een nieuw vervangen.

Wanneer de auto veelvuldig (b.v. gedurende een buitenlandse reis in de vakantie) **op zeer stoffige wegen wordt gebruikt,** moet het vervangen van het filterelement met kortere tussenpozen plaats hebben.

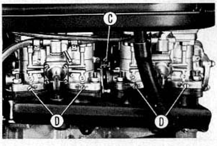
Carburators

Wanneer de motor, ook wanneer hij warm is, bij stationair draaien neiging vertoont om af te slaan, de gasklep iets meer openen door aandraaien van stelschroef **C.**

Het mengsel voor de nullastvoeding kan worden geregeld door middel van stelschroeven **D.**
Het verdient aanbeveling deze afstelling door een ter zake kundig persoon te laten uitvoeren.



FIAT SERVICE In geval van enige storing in de werking van de carburator dient men zich tot een FIAT-service-station te wenden.
De gegevens voor het afstellen van de carburator zijn vermeld op pag. 42.



KOELSYSTEEM

Regelmatig, **uitsluitend bij koude motor,** de stand van het water in het reservoirtje controleren. Het waterniveau moet minstens 6 à 7 cm boven het merkteken **MIN** staan. Bij zeer warme motor kan de waterstand aanmerkelijk stijgen, een dergelijke stijging kan zich ook voordoen onmiddellijk na het stopzetten van de motor.

Wanneer wordt bemerkt dat de waterstand beneden het merkteken **MIN** is gezakt het koelsysteem bijvullen. Hiertoe de dop van het reservoirtje verwijderen en schoon water toevoegen tot het weer 7 cm boven de merkstreep **MIN** staat. Nooit koud water bijgieten als de motor erg heet is. Laat hem eerst afkoelen.

FIAT SERVICE Indien waterverlies veelvuldig voorkomt (na het rijden van afstanden, korter dan 500 km) het koelsysteem door een FIAT-agent laten nazien.

N.B.: Laat in het najaar tijdig het koelsysteem vullen met FIAT-antivries (op glycolbasis).

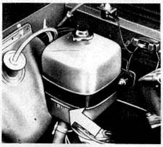
Antivries op glycerine- of spiritusbasis mag beslist **niet** worden gebruikt.

Paraflu-11
Desgewenst kan men het koelsysteem laten vullen met koelvloeistof **FIAT-„Paraflu-11",** welke stof zomer en winter kan worden gebruikt, vriespunt –35° C. Verversen slechts om de 60.000 km of om de 2 jaar. „Paraflu-11" is roestwerend, anti-corrosief en voorkomt schuimvorming en ketelsteen.

Zie de aanwijzingen in de vullingstabel op pag. 55.

Voor het aftappen van het gehele koelsysteem moeten de kraantjes links onder aan de radiator en aan de rechterzijde van het motorblok worden geopend. Tevens hefboom **H** (pag. 21) naar voren duwen om ook het verwarmingsaggregaat te laten leeglopen.

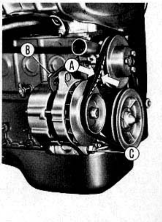
Indien de wagen bij aflevering reeds van Paraflu-11 is voorzien, is dit door een etiket aangegeven.



Aandrijfriem voor waterpomp en dynamo

Door het gebruik rekt de riem gaandeweg uit en gaat tenslotte slippen. De spanning van de riem daarom regelmatig controleren. Als men de riem bij **A** ongeveer 1½ cm kan indrukken (bij een druk van 10 kg) is de spanning correct.

FIAT SERVICE Het bijstellen moet geschieden door een FIAT-agent; als n.l. de riem te zwaar gespannen is, geeft dit onnodige slijtage der onderdelen.



TRANSMISSIE

Vrije slag koppelingspedaal

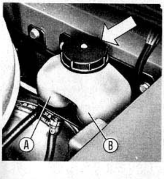
FIAT SERVICE Wanneer de koppeling neiging vertoont om te slippen, de vrije slag van het koppelingspedaal onmiddellijk laten controleren (normale grootte ca. 25 mm).

REMSYSTEEM

Reservoirtje voor remvloeistof

Het niveau van de remvloeistof regelmatig controleren en zonodig op peil brengen. Controles met een tussenpoze van **10.000 km** zijn het **absolute minimum.**

Het reservoirtje is van onderen tweedelig in verband met het gescheiden rem-circuit, waarmede de FIAT 124 Sport Coupé voor meerdere veiligheid is uitgerust.



A. Reservoir voor hydraulisch circuit voorwielen.
B. Reservoir voor hydraulisch circuit achterwielen.

Het bijvullen mag alleen geschieden met vloeistof **„Liquido speciale FIAT etichetta azzurra"** (FIAT speciale vloeistof – blauw etiket).
Eventuele spatten remvloeistof zorgvuldig van de lak verwijderen om beschadiging hiervan te voorkomen.

Remblokjes

Indien de remblokjes zover zijn afgesleten, dat de dikte ervan **minder dan 2 mm** bedraagt, moeten ze onverwijld door een FIAT-agent worden vervangen.

Remschijven

Het reinigen van de remschijven mag **uitsluitend** geschieden met **warm water met FIAT-oplosmiddel LDC.**
Nooit benzine, petroleum, tri of minerale oplosmiddelen gebruiken, daar dit de bescherming van de pakkingen van de remcylinders aantast.
Direct na het reinigen met perslucht de remschijven droogblazen.

Voetrem

FIAT SERVICE Wanneer het rempedaal overmatig ver moet worden ingetrapt alvorens de wielremmen beginnen te werken of wanneer er een merkbaar onderling verschil tussen de werking van de wielremmen bestaat, een algehele controle door een FIAT-service station laten uitvoeren.

SCHOKBREKERS

FIAT SERVICE Indien de dempende werking van de schokbrekers onvoldoende of ongelijkmatig is, deze door een FIAT-agent laten controleren.

BANDEN

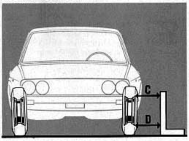
Eenmaal per week: De bandenspanning controleren, denk eraan de spanning van de reserveband af en toe te meten.
Bandenspanning: zie tabel op pag. 55.
Men bedenke dat in feite bij iedere snelheid, beladingstoestand en rijstijl en -omstandigheden een specifieke bandenspanning behoort.
Indien U dus meent, dat de wegligging van Uw wagen niet ideaal is, of Uw banden abnormaal slijten, raadpleeg dan Uw FIAT-agent voor een persoonlijk advies inzake de bandenspanning.

TOESPORING EN VLUCHT VAN DE WIELEN

FIAT SERVICE Om van een goede en veilige besturing verzekerd te zijn moeten de toesporing en vlucht van de wielen correct zijn. Met drie personen en 30 kg bagage in de wagen moeten deze zijn als in de tekening aangegeven.

Ook **abnormale bandenslijtage** wordt **voorkomen door te zorgen** dat de **wielstanden correct zijn!**

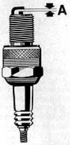
Vlucht: D = C + 1 à 5 mm.



BOUGIES

Iedere 10.000 km: De bougies laten controleren en zonodig vervangen.

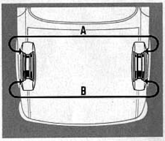
De afstand A tussen de electroden moet 0,5 à 0,6 mm bedragen



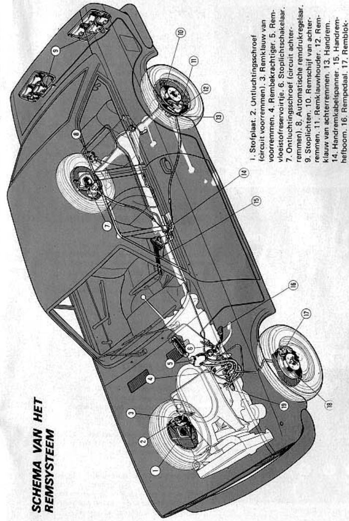
COMPRESSOR VOOR DE LUCHTHOORNS

Iedere 2500 km: smeren met een druppeltje FIAT OCT-olie.

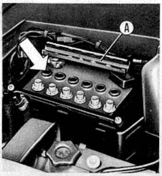
Toespoor: A = B + 2 à 4 mm.



SCHEMA VAN HET REMSYSTEEM



1. Stofplaat. 2. Ontluchtingsschroef (circuit voorremmen). 3. Remklauw van voorremmen. 4. Rembekrachtiger. 5. Remvloeistofreservoirtje. 6. Stoplichtschakelaar. 7. Ontluchtingsschroef (circuit achterremmen). 8. Automatische remdrukregelaar. 9. Stoplichten. 10. Remschijf van achterremmen. 11. Remklauwhouder. 12. Remklauw van achterremmen. 13. Handrem. 14. Handremkabelspanner. 15. Handremhefboom. 16. Rempedaal. 17. Remblokhouder. 18. Remschijf van voorremmen. 19. Hoofdremcylinder.

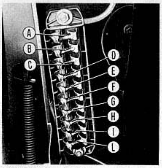


ACCU

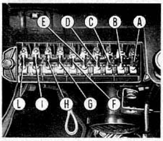
Iedere 2.500 km: bij koude en in rust zijnde accu de stand van het elektroliet in iedere cel controleren en zo nodig bijvullen met gedistilleerd water, totdat het elektroliet tot aan de opening onderin het in de vulopening van iedere cel aangebrachte trechtertje staat.

In het warme jaargetijde een en ander met kortere tussenpozen verrichten.

Boven de dopjes moet de beschermstrip A worden aangebracht, zodat wordt voorkomen dat de bekleding van de motorkap op deze dopjes komt te rusten, waardoor de luchttoevoer wordt afgesneden.



zekeringen 124 coupé



zekeringen 124 spider

SPANNINGSREGELAAR/ INBOUW RADIO

Bij de montage van een radio mag geen enkele condensator van wat voor capaciteit dan ook worden geplaatst op kabel 67, tussen de wisselstroomdynamo en de spanningsregelaar.
Voorts lette men er op de kabels 67 en 15 niet om te wisselen.

ZEKERINGEN VAN DE ELEKTRISCHE INSTALLATIE

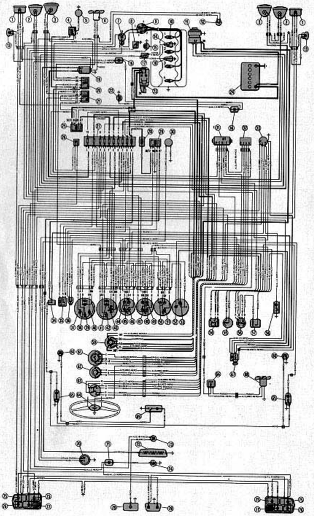
Negen zekeringen van 8 Amp. en één van 16 Amp., aangebracht in een houder, geplaatst onder het instrumentenbord rechts van de stuurkolom.

Alvorens een doorgebrande zekering te vervangen de oorzaak van het doorbranden opzoeken en verhelpen.

Niet beveiligd door een zekering zijn de stroomlopen voor: de ontsteking, de startmotor, het relais voor de dimlichten en voor de lading van de accu met het controlelampje m.u.v. de spanningsregelaar.

ZEKERING	BEVEILIGDE STROOMLOPEN
A (16 Amp.)	– Ventilator van koelinrichting – Tijdklokje – Lampjes binnenverlichting – Hoorns – Aansluiting voor looplampje – Aansteker
B (8 Amp.)	– Ruitewissers – Interieurventilator – Elektrische ruitesproeierpomp
C (8 Amp.)	– Groot licht linker koplamp – Verklikkerlampje voor groot licht
D (8 Amp.)	– Groot licht rechter koplamp
E (8 Amp.)	– Dimlicht linker koplamp
F (8 Amp.)	– Dimlicht rechter koplamp
G (8 Amp.)	– Stadslicht linksvoor – Verklikkerlampje voor stadslichten – Rechter achterlicht – Nummerplaatverlichting links – Verlichting van aansteker – Motorruimteverlichting – Instrumentenverlichting – Bagageruimteverlichting
H (8 Amp.)	– Stadslicht rechts voor – Linker achterlicht – Nummerplaatverlichting rechts – Achteruitrijlamp
I (8 Amp.)	– Oliedrukmeter en waarschuwingslampje voor te lage oliedruk – Koelwaterthermometer – Benzinemeter met waarschuwingslampje voor vermindering van de benzinevoorraad – Wikkeling van het relais van het motortje van de ventilator van de koelwaterradiator – Toerenteller – Verlichting in handschoenenkastje (niet op 124 Sport Spider) – Richtingaanwijzingslichten met verklikkerlampje – Stoplichten – Waarschuwingslampje voor aangetrokken handrem (alleen op 124 Sport Spider)
L (8 Amp.)	– Spanningsregelaar – Veldwikkeling van wisselstroomdynamo

SCHEMA VAN DE ELEKTRISCHE INSTALLATIE



SCHEMA VAN DE ELEKTRISCHE INSTALLATIE

(Op ondergeschikte punten kan de installatie van de FIAT 124 Sport Spider hiervan afwijken).

1. Richtingaanwijzings- en stadslichten voor
2. Koplampen voor gedimd licht (halogeen)
3. Koplampen voor groot licht (halogeen)
4. Relais voor hoorns
5. Compressor van luchthoorns
6. Motortje van de ventilator van de koelwaterradiator
7. Bobine
8. Contact van oliedrukmeter
9. Stroomverdeler
10. Bougies
11. Wisselstroomdynamo
12. Thermoschakelaar voor motortje **6**
13. Richtingaanwijzingslichten aan de zijkanten
14. Onderbreker in koelwaterthermometercircuit. Deze garandeert dat de naald van de meter in de rode zone komt als de temperatuur te hoog is, onafhankelijk van contact **18**
15. Contact voor waarschuwingslampje voor onvoldoende oliedruk
16. Motorruimteverlichting
17. Weerstand van koelwaterthermometer
18. Contact van koelwaterthermometer
19. Spanningsregelaar
20. Relais voor motortje **6**
21. Relais voor waarschuwingslampje **42**
22. Drukschakelaar van lampje **16**
23. Startmotor
24. Accu
25. Relais voor gelijktijdige ontsteking van de lampen **2** met de lampen **3**
26. Stoplichtschakelaar
27. Zekeringen
28. Zekering van achterruitverwarming **72**
29. Relais voor achterruitverwarming **72**
30. Elektrische ruitesproeierpomp
31. Ruitewissermotor
32. Onderbrekingsautomaat voor ruitewissers
33. Knipperautomaat voor richtingaanwijzing
34. Aansluiting voor looplampje
35. Schakelaar met ingebouwd verklikkerlampje voor achterruitverwarming
36. Drukschakelaar van elektrische ruitesproeierpomp
37. Verklikkerlampje (groen) voor stadslichten
38. Lampje van kilometerteller
39. Verklikkerlampje (groen) van de richtingaanwijzing
40. Verklikkerlampje (blauw) voor groot licht
41. Lampje van toerenteller
42. Laadindicatielampje (rood) voor de acculaadinrichting
43. Elektronische toerenteller
44. Benzinemeter
45. Waarschuwingslampje (rood) voor vermindering van de benzinevoorraad
46. Lampje van benzinemeter
47. Waarschuwingslampje (rood) voor onvoldoende oliedruk
48. Lampje voor oliedrukmeter
49. Oliedrukmeter
50. Koelwaterthermometer
51. Lampje van koelwaterthermometer
52. Tijdklokje
53. Lampje van tijdklokje
54. Schakelaar van buitenverlichting
55. Regelweerstand voor de snelheid van de ruitewissers
56. Regelweerstand voor de sterkte van de instrumentenverlichting en het verklikkerlampje van de stadslichten
57. Schakelaar van de instrumentenverlichting
58. Verlichting in handschoenenkastje
59. Centrale schakelaar met contactslot
60. Sponningschakelaars in portieren voor binnenverlichting
61. Keuzeschakelaar voor verlichting aan voorzijde
62. Richtingaanwijzingsschakelaar
63. Driestandenschakelaar voor de ruitewissers
64. Claxonknop
65. Binnenverlichting achter, met ingebouwde schakelaar
66. Driestandenschakelaar voor interieurventilator
67. Aansteker (met ingebouwde verlichting)
68. Motortje van interieurventilator
69. Binnenverlichting vóór, met ingebouwde schakelaar
70. Vlotteraggregaat in benzinetank
71. Bagageruimteverlichting
72. Achterruitverwarming
73. Achteruitrijschakelaar
74. Drukschakelaar voor bagageruimteverlichting
75. Richtingaanwijzingslichten achter
76. Achterlichten
77. Stoplichten
78. Achteruitrijlamp
79. Nummerplaatverlichting

KLEUREN VAN DE KABELS

arancio = oranje
azzuro = lichtblauw
bianco = wit
blu = donkerblauw
giallo = geel
grigio = grijs
marrone = bruin
nero = zwart
rosa = rose
rosso = rood
verde = groen
viola = paars
INT = schakelaar

Wanneer tussen twee kleuraanduidingen – staat is de kabel tweekleurig.

CARROSSERIE

De volgende carrosseriedelen kunt U bij de onderhoudsbeurten desgewenst zelf smeren met de erachter vermelde smeermiddelen, die Uw FIAT-agent in voorraad heeft.
De frequentie van het smeren hangt af van de gebruiksomstandigheden, b.v. zeelucht, buiten slapen, stoffige wegen enz.

- De portiersloten met dunne machineolie, naaimachineolie is bijv. voor dit doel zeer geschikt.
- De portierscharnieren en eventueel de scharnierpunten van de voorzittingen met **motorolie.**
- De vergrendeling van de klep van het bagagecompartiment, de motorkap en het luikje van de benzinevuldop met **vaseline.**
- De glijgoten van de voorzittingen met **FIAT-vet Jota 1.**

GEREEDSCHAP

De gereedschappen, die nodig zijn voor het uitvoeren der werkzaamheden, die de berijder zelf kan verrichten, zijn verpakt in een doosje dat is opgeborgen in de bagageruimte. Eveneens is daar door middel van een elastieken band de krik bevestigd.

REISPAKKET

Wij adviseren U steeds een z.g. reispakket in Uw auto te hebben. Deze pakketten bevatten enige noodzakelijke onderdelen, waarvan U bij pech onderweg veel gemak kunt hebben.
Inhoud o.a.: verdeelkap, contactset, gloeilampjes, ventilatorriem, rotor, enige zekeringen enz. Hiermede kan b.v. een Wegenwacht of een niet-FIAT garage U effectiever en sneller eerste hulp bieden.

De reispakketten zijn verkrijgbaar bij de FIAT-agenten.

RUITEWISSERS

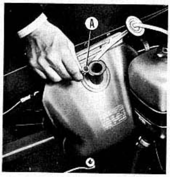
Iedere zes maanden: De bladen van de ruitewissers laten vervangen, teneinde van een afdoende werking verzekerd te zijn en beschadiging van de voorruit te voorkomen.

VOORRUITSPROEIERS

a. **Schoonmaken van de sproeiers en het filtergaasje in het reservoirtje**
Om de sproeiers schoon te maken de zeskantige ringmoer van de sproeier afnemen en de uitstroomopening voor de vloeistof zorgvuldig schoonmaken.
Bij iedere 4 à 5 maal vullen van het reservoirtje verdient het aanbeveling het filtergaasje **A**, dat zich bevindt aan het ondereinde van de zuigleiding, schoon te maken.

b. **Richten van sproeiers**
De borgschroef aan de zijkant van de kop van de sproeier losdraaien en de zeskantige ringmoer zodanig draaien, dat de straal de voorruit raakt ter hoogte van de bovenkant van de door de ruitewisser beschreven boog. Na afstelling de borgschroef weer aandraaien.

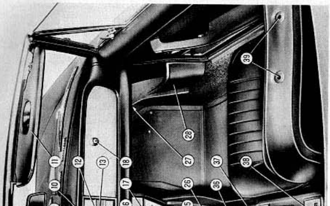
N.B.: Voor de in het reservoirtje te gebruiken vloeistof zie de VULLINGSTABEL op pag. 55.



FIAT 124 SPORT SPIDER

BESCHRIJVING VAN DE VOORNAAMSTE PUNTEN, WAAROP DE SPIDER AFWIJKT VAN DE COUPE

Identificatie: Chassistypenummer 124 BS 1

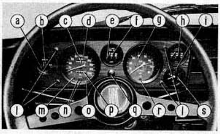


CONTROLE-EN BEDIENINGSORGANEN

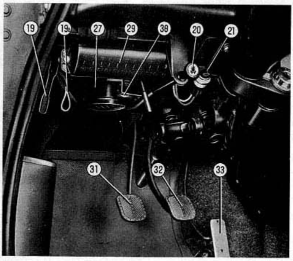
1. Schakelaar voor buitenverlichting
2. Keuzeschakelaar voor verlichting aan voorzijde
3. Richtingaanwijzingsschakelaar (zie pag. 14)
4. Claxonknop
5. Instrumentenpaneel
6. Ruitewisserschakelaar (3 standen - zie pag. 14)
7. Regelknop voor snelheid van de ruitewissers
8. Verstelbare luchtroosters
9. Achteruitkijkspiegel
10. Verklikkerlampje voor aangetrokken handrem
11. Zonneklep
12. Verklikkerlampje voor eventuele accessoires
13. Regelknopje en schakelaar voor lichtsterkte van instrumentenverlichting
14. Aansteker
15. Schakelaar voor eventuele accessoires
16. Afdekplaatje van ruimte voor in te bouwen radio
17. Binnenverlichting met ingebouwde schakelaar
18. Knopje met slot van handschoenenkastje (hierop past het portiersleuteltje)
19. Hefboom voor ontgrendelen motorkap
19a. Noodkabel voor ontgrendelen motorkap
20. Chokeknop
21. Drukschakelaar voor elektrische ruitesproeierpomp
22. Contactslot
23. Handgas
24. Schakelaar van interieurventilator
25. Versnellingshandle
26. Asbak
27. Ventilatieroosters
28. Bergruimte
29. Zekeringhouder
30. Aansluiting voor looplampje
31. Koppelingspedaal
32. Rempedaal
33. Gaspedaal
34. Hefboom voor regeling luchttoevoer naar verwarmingselement
35. Hefboom voor regeling warmwatertoevoer naar verwarmingselement
36. Handremhefboom
37. Bedieningshefboom voor luchttoevoer van verwarmingselement naar het inwendige van de·wagen
38. Asbak
39. Openingen voor bevestiging hoofdsteun (leverbaar tegen supplement)

Zie ook de volgende pagina's voor nadere toelichtingen

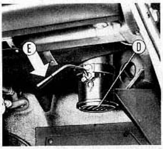
INSTRUMENTENPANEEL



i)	Knopje voor gelijkzetten van tijdklokje
l)	Bevestigingsbouten instrumentenpaneel
m)	Verklikkerlampje stadslichten
n)	Verklikkerlampje richtingaanwijzing
o)	Verklikkerlampje groot licht
p)	Dagkilometerteller
q)	Knop voor terugdraaien van dagteller
r)	Laadstroomindicatielampje
s)	Tijdklokje

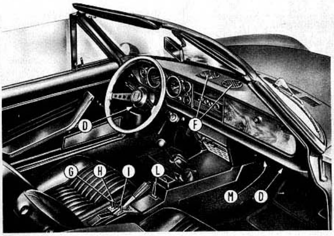


VERWARMING EN LUCHTVERVERSING



In principe werkt een en ander op dezelfde wijze als in de 124 Sport Coupé.

D.	Roosters onder dashboard voor toevoer buitenlucht
E.	Bedieningshefboom afsluiter links = open; rechts = gesloten
F.	Verstelbare roosters
G.	Hefboompje voor regeling luchttoevoer naar verwarmingsinstallatie
H.	Hefboompje voor regeling doorvoer heet water naar verwarmingselement
I.	Hefboompje voor luchttoevoer van verwarmingselement naar het inwendige van de wagen
L.	Schakelaar voor interieurventilator
M.	Toevoerroosters aan zijkanten van middenconsole



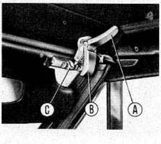
HET OPENEN VAN DE KAP*

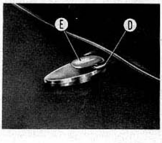
De kap kan op de volgende manier geopend worden:

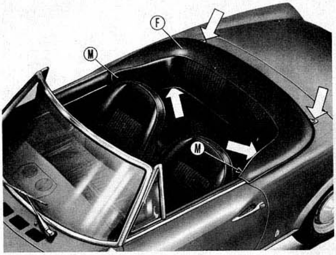
- Bevestigingsklemmen **A** ontspannen en beugel **B** losnemen van haak **C**.
- De kap naar achteren vouwen; hierbij er op letten dat de achterruit niet klem raakt tussen het metalen frame en beschadigd wordt.

---

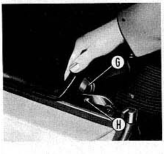
* Op speciale bestelling is een z.g. hardtop leverbaar.

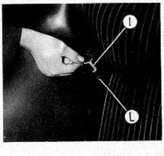


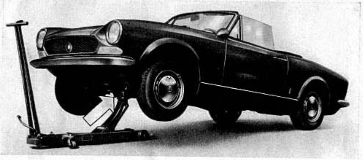


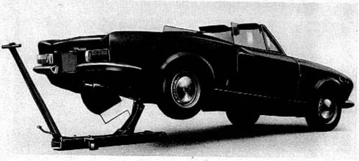


- Met de bijgeleverde hoes **F** de kap afdekken.
- Hiertoe eerst de ogen **D** op de haken **E** vastzetten (pag. 38).
- Vervolgens de hoes met haken **G** op bouten **H** bevestigen.
- Tenslotte de hoes verder bevestigen met behulp van de haakjes **I**, die in de gaatjes **L** moeten komen en de drukknopen **M**.

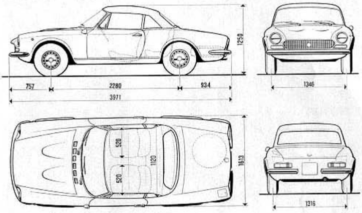








AFMETINGEN



De grootste hoogte geldt voor de onbelaste wagen.

FIAT 124 SPORT SPIDER

PRESTATIES - *FIAT 124 SPORT SPIDER*

Snelheden
Toelaatbare maximum snelheden (na beeindiging van de inrijperiode van 4000 km):

in de 1e versnelling	45 km/uur
in de 2e versnelling	80 km/uur
in de 3e versnelling	120 km/uur
in de 4e versnelling	165 km/uur
in de 5e versnelling meer dan	180 km/uur

Klimvermogen
Grootste onder volle belasting bestijgbare hellingen:

in de 1e versnelling	50%
in de 2e versnelling	26%
in de 3e versnelling	15%
in de 4e versnelling	10%
in de 5e versnelling	8%

GEWICHTEN - *FIAT 124 SPORT SPIDER*

Eigen gewicht van de auto, gereed voor de weg met één reservewiel en gereedschap	950 kg
Draagvermogen	2 personen vóór + 2 personen achter + 40 kg bagage
Totaalgewicht onder volle belasting	1270 kg

TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR

Type	125 BC.000
Aantal cylinders	4
Boring en slag	80 x 80 mm
Cylinderinhoud	1608 cc
Compressieverhouding	9,8
Maximumvermogen volgens DIN Norm	110 pk

Distributie

Kopkleppen, 2 bovenliggende nokkenassen

inlaat begin:	voor	o.d.p.	26°
einde:	na	b.d.p.	66°
uitlaat begin:	voor	o.d.p.	66°
einde:	na	b.d.p.	26°

Normale klepspeling bij koude motor:

inlaat	0,45 mm
uitlaat	0,50 mm

Brandstofvoorziening

Twee tweetraps valstroomcarburators, type WEBER 40 IDF 10 (voor) en WEBER 40 IDF 11 (achter) of SOLEX C 40 PII 6 (voor en achter) met gesynchroniseerde opening van de kleppen. Startinrichting en acceleratiepomp.

Luchtfilter met papierelement.

Gesloten carterventilatie ter voorkoming van luchtverontreiniging.

Gegevens voor afstelling van de carburators:

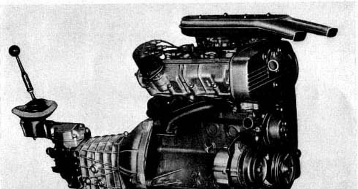
	Weber	**Solex**
diameter in mm	1e en 2e trap	
diffuseurs	32	32
hoofdsproeiers	1,20	1,40
nullastsproeiers	0,55	0,55
startsproeier	0,90	1,20
sproeier van acceleratiepomp	0,40	0,55
hoofdluchtsproeiers	2,10	1,70
high-speed installatie benzinesproeier	0,55	–

Smering

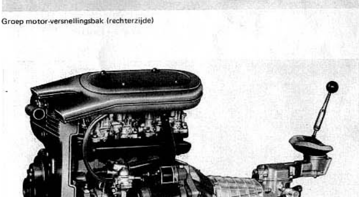
Onder druk door middel van tandradpomp en regelklepje voor maximum oliedruk.
Normale oliedruk: 4,5 à 6 kg/cm^2.
Reiniging van de olie door een full-flow oliefilterpatroon.
Toegestaan olieverbruik: 1 liter op 1000 à 1200 km.

Koeling

Waterkoeling.
Koelcircuit met expansiereservoirtje.
Centrifugaalpomp, thermostaat met by-pass in waterafvoer uit motor.
Ventilator met vier schoepen, die wordt aangedreven door een elektromotor en bediend door thermoschakelaar op de radiator.



Groep motor-versnellingsbak (rechterzijde)



Groep motor-versnellingsbak (linkerzijde)

Ontsteking

Ontstekingsvolgorde	1-3-4-2
Vaste voorontsteking	5⁰
Automatische regeling van vooronsteking in verdeler	26⁰
Opening van onderbreker-contactpunten	0,37 à 0,43 mm
Bougies CHAMPION type	N 6 y
met schroefdraad van	14 x 1,25 mm
Afstand van bougie-electroden	0,5 à 0,6 mm

TRANSMISSIE

Frictiekoppeling

Enkelvoudige droge plaatkoppeling met mechanische bediening. Vrije slag van koppelingspedaal ca. 25 mm.

Versnellingsbak

Vijf versnellingen vooruit, alle gesynchroniseerd en één achteruit.
Overbrengingsverhoudingen:

eerste versnelling	3.667
tweede versnelling	2.100
derde versnelling	1.361
vierde versnelling	1.00
vijfde versnelling	0,881
achteruit	3.526

Aandrijfas

Overbrenging tussen versnellingsbak en achterbrug door middel van een tweedelige buisvormige as met rubber ondersteuning in het midden. De eerste as is aan de wisselbak verbonden door een flexibele koppeling en schuifmof; de tweede as is aan de eerste en aan de achterbrug verbonden door kruiskoppelingen.

Achterbrug

Pignon en kroonwiel met hypoidevertanding. Overbrengingsverhouding 10 : 43.

REMMEN

Hydraulische schijfremmen op alle vier wielen, met een cylinder bij ieder wiel, bediend door voetpedaal, een hoofdremcylinder en een onderdruk rembekrachtiger. Gescheiden remcircuits voor vóór- en achterwielen.
Regelventiel voor het hydraulisch circuit van de achterremmen, welke de druk regelt in verhouding tot de belasting en de mate van afremmen van de wagen.
Handrem: mechanisch werkend op de remblokjes van de achterremmen. Automatische afstelinrichting voor de speling tussen remschijf en remblokjes.

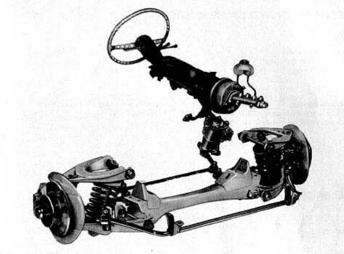
VERING

Voor:

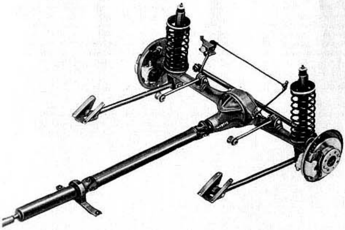
Onafhankelijke voorwielophanging met schommelarmen, schroefveren, hydraulische telescopische schokbrekers, dwarse stabilisatiestang, zelfsmerende fuseepennen.

Achter:

Vaste brug, met schroefveren, hydraulische telescopische schokbrekers, dwarse stabilisatiestang. Twee evenwijdige reactiestangen en dwarsstang.



Voorwielvering



Achterwielvering

STUURINRICHTING EN WIELEN

Wielen en banden:
Schijfwielen met velgen 13" x 5 J
Radiaal banden 165 HR–13"

Stuurinrichting
Stuuroverbrenging door worm en rol.
Overbrengingsverhouding 1 : 16,4.

Onafhankelijke symmetrische stuurstangen naar ieder wiel met centrale bedieningsstang, zelfsmerende pennen.

Diameter van de kleinste draaicirkel:

124 coupé	11 m
124 spider	10,4 m

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Spanning 12 V

DYNAMO

Wisselstroomdynamo met ingebouwde gelijkrichters.
Vermogen maximum (14,5V - 53A) 770W
Automatische spanningsregelaar.
Begin van lading accu (bij uitgeschakelde verlichting): zodra de motor loopt.

ACCU

Capaciteit
(bij ontlading in 20 uur) 45 Amp. uur

STARTMOTOR

Vermogen	1,3 kW
Directe inschakeling door middel van elektromagneet en rondsel met vrijloop.	
Motor van elektrische interieurventilator	20 W
Motor van elektrische ventilator van de koelwaterradiator	60 W
Motor van ruitewisser	28 W

ZEKERINGEN

Negen van 8 Amp. en één van 16 Amp. in paneeltje onder het dashboard.

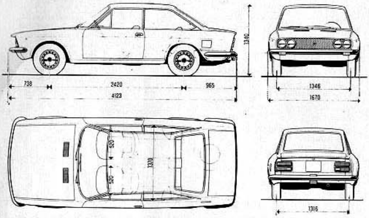
GLOEILAMPEN

(Dit overzicht geldt voor de 124 Sport coupé en behoudens enige kleine uitzonderingen ook voor de 124 Sport spider.

Plaats	Soort	Stroomverbruik (12 Volt)
Koplampen voor groot licht Koplampen voor gedimd licht	halogeen	
Richtingaanwijzing) voor Stadslichten)	bolvormig duplo	21/5
Richtingaanwijzing achter Stoplichten Achteruitrijlicht	bolvormig	21
Achterlichten Nummerplaatlichten	bolvormig	5
Motorruimteverlichting Bagageruimteverlichting Binnenverlichting (voor en achter)	cilindrisch	5
Richtingaanwijzingslichten opzij Verlichting handschoenenkastje Verlichting aansteker	buisvormig	4
Instrumentenverlichting Verklikkerlampje voor groot licht Verklikkerlampje voor stadslichten Verklikkerlampje voor richtingaanwijzing Waarschuwingslampje voor onvoldoende oliedruk Waarschuwingslampje voor vermindering van de benzinevoorraad Laadindicatielampje	volglas	3

N.B. De gloeilampjes van groot licht en dimlicht zijn z.g. halogeen lampen. Bij dergelijke gloeilampjes mag men **NOOIT** met de vingers het transparante gedeelte aanraken. Bij het verwisselen van lampjes etc. de lampjes alleen aan het voetje vasthouden.

AFMETINGEN



De grootste hoogte geldt voor de onbelaste wagen.

FIAT 124 SPORT COUPÉ

PRESTATIES

Snelheden

Toelaatbare maximum snelheden (na beëindiging van de inrijperiode van 4000 km):

in de 1e versnelling	45 km/u
in de 2e versnelling	80 km/u
in de 3e versnelling	120 km/u
in de 4e versnelling	165 km/u
in de 5e versnelling	180 km/u

Klimvermogen

Grootste onder volle belasting bestijgbare hellingen:

in de 1e versnelling	45%
in de 2e versnelling	24%
in de 3e versnelling	14%
in de 4e versnelling	9%
in de 5e versnelling	7%

Voor de prestaties en het klimvermogen van de FIAT 124 Sport spider wordt verwezen naar pag. 41.

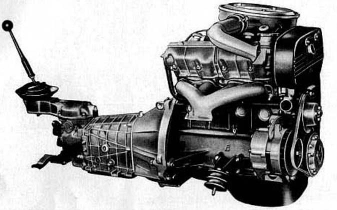
GEWICHTEN

Eigen gewicht van de auto, gereed voor de weg met één reservewiel en gereedschap		981 kg
Draagvermogen	4 personen +	40 kg
Totaalgewicht onder volle belasting		1301 kg

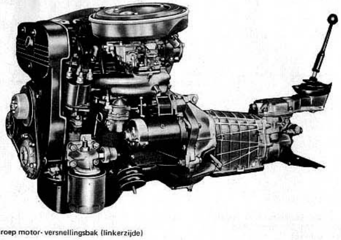
FIAT 124 SPORT COUPÉ OF SPIDER

MET 1438 cc MOTOR

Beschrijving van de voornaamste punten, waarop de 1438 cc motor afwijkt van de 1608 cc motor.



Groep motor-versnellingsbak (rechterzijde)



Groep motor- versnellingsbak (linkerzijde)

TECHNISCHE GEGEVENS

CHASSIS

Type: coupé	124 BC
spider	124 BS

MOTOR

Type	124 AC. 000
Aantal cylinders	4
Boring x slag	80 x 71,5 mm
Cylinderinhoud	1438 cc
Compressieverhouding	8,9
Maximum-vermogen volgens:	
SAE-norm	96 pk
DIN-norm	90 pk

Brandstofvoorziening

Tweetraps valstroom carburator, type WEBER 34 OHS 10, waarvan 2e klep automatisch door vacuum wordt bediend. Startinrichting en acceleratiepomp.

Gegevens voor de afstelling van de carburator:

diameter in mm	1e trap	2e trap
diffuseurs	24	26
hoofdsproeiers	1,25	1,20
nullastsproeiers	0,50	0,60
startsproeier	vlinderklep	
sproeier van acceleratiepomp	0,40	
hoofdluchtsproeiers	1,80	1,70
high-speed installatie luchtsproeier	1,30	1,50
benzinesproeier	1,10	1,90
mengsproeier	1,10	1,90

Bougies: Marelli CW 8 LP
Champion N6-Y
Bosch W 230 T 30

Smering

Reiniging van de olie door een full-flow oliefilterpatroon en by-pass centrifugefilter.

Koeling

Thermostaat in waterafvoer uit motor zonder by-pass.

TRANSMISSIE

Versnellingsbak

Leverbaar met vier- of vijfversnellingsbak

Overbrengingsverhoudingen

	vijfbak	vierbak
eerste versnelling	3,797	3,75
tweede versnelling	2,175	2,30
derde versnelling	1,410	1,49
vierde versnelling	1	1
vijfde versnelling	0,913	–
achteruit	3,652	3,87

Achterbrug

Pignon en kroonwiel met hypoïdevertanding. Overbrengingsverhouding 10 : 41.

Banden

Radiaalbanden 165 SR - 13"

ONDERHOUD

SMERING VAN DE MOTOR

Fullflow-olie-filter

Iedere 10.000 km moet eveneens het oliefilter **A** in zijn geheel vervangen worden, het centrifugefilter **B** behoeft alleen bij algehele revisie te worden vervangen.

BRANDSTOFVOORZIENING

Luchtfilter

Het luchtfilter is met een verstelbare luchtaanzuigbuis uitgevoerd, die met de hand in twee standen kan worden gesteld.
De instelling geschiedt door draaien van de aanzuigbuis zoals op de afbeelding is te zien.

C Zomerstand

D Winterstand

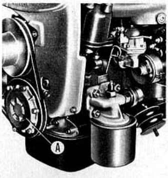
Zie merktekens op luchtfilter

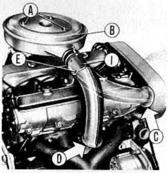
E = zomer (blauw). I = winter (rood)

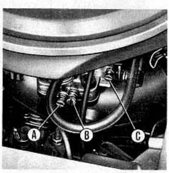
Carburator

Wanneer de motor, ook wanneer hij warm is, bij stationair draaien neiging vertoont om af te slaan, de gasklep iets meer openen door aandraaien van stelschroef **B.**
Het mengsel voor de nullastvoeding kan worden geregeld door middel van stelschroef **A.** Het verdient aanbeveling deze afstelling door een ter zake kundig persoon te laten uitvoeren.

In geval van enige storing in de werking van de carburator dient men zich tot een FIAT-servicestation te wenden. De gegevens voor het afstellen van de carburator zijn vermeld op pag. 51.







FIAT 124 SPORT COUPÉ MET 1438 CC MOTOR

PRESTATIES

Snelheden

Toelaatbare maximum snelheden (na beeindiging van de inrijperiode van 4000 km):

	4-bak	5-bak
in de 1e versnelling	45 km/u	45 km/u
in de 2e versnelling	75 km/u	80 km/u
in de 3e versnelling	120 km/u	125 km/u
in de 4e versnelling	ca. 170 km/u	170 km/u
in de 5e versnelling		meer dan 160 km/u

Klimvermogen

Grootste onder volle belasting bestijgbare hellingen:

	4-bak	5-bak
In de 1e versnelling	38%	39%
in de 2e versnelling	22%	21%
in de 3e versnelling	13%	12%
in de 4e versnelling	7.5%	7.5%
in de 5e versnelling	–	6%

GEWICHTEN

Eigen gewicht van de auto, gereed voor de weg met één reservewiel en gereedschap	963 kg
Draagvermogen	4 personen + 40 kg
Totaalgewicht onder volle belasting	1283 kg

FIAT 124 SPORT SPIDER MET 1438 CC MOTOR

PRESTATIES

Snelheden

Toelaatbare maximum snelheden (na beeindiging van de inrijperiode van 4000 km):

	4-bak	5-bak
in de 1e versnelling	45 km/u	45 km/u
in de 2e versnelling	75 km/u	80 km/u
in de 3e versnelling	120 km/u	125 km/u
in de 4e versnelling	170 km/u	170 km/u
in de 5e versnelling	–	meer dan 165 km/u

Klimvermogen

Grootste onder volle belasting bestijgbare hellingen:

	4-bak	5-bak
in de 1e versnelling	45%	45%
in de 2e versnelling	24%	23%
in de 3e versnelling	13%	13%
in de 4e versnelling	8,5%	8,5%
in de 5e versnelling	–	7%

GEWICHTEN

Eigen gewicht van de auto, gereed voor de weg met één reservewiel en gereedschap	930 kg
Draagvermogen	2 personen vóór + 2 personen achter + 40 kg bagage
Totaalgewicht onder volle belasting	1250 kg

INHOUDSOPGAVE

Gegevens voor de identificatie . . . 3
Introductie 4
FIAT service 4
Voorschriften voor de inrijperiode . 5
Garantie 5

WEGWIJS IN UW 124 SPORT COUPÉ

Portieren 6
Voorzittingen 7
Veiligheidsriemen 7
Motorcompartiment 8
Bagageruimte en benzinetank . . . 9
Controle- en bedieningsorganen . . 11
Handschoenenkastje 13
Aanslaan van de motor 15
Wegrijden 16
Onder het rijden 16
Parkeren 16
Verwarming en luchtverversing . . 16
Het wisselen van een wiel 19
Het opkrikken met een garagekrik . 20
Slepen van de wagen 20

ONDERHOUD

Smerings- en onderhoudsschema's . 21
Smering van de motor 21
Brandstofvoorziening 23
Koelsysteem 24
Transmissie 25
Remsysteem 25
Banden 26
Toesporing en vlucht van de wielen . 26
Bougies 26
Compressor voor de luchthoorns . . 26
Accu 28
Spanningsregelaar/Inbouw radio . . 28
Zekeringen van de elektrische installatie 28
Elektrisch schema 31
Carrosserie 32
Gereedschap 32
Reispakket 32
Ruitewissers 32
Voorruitsproeiers 32

DE FIAT 124 SPORT SPIDER

Afwijkende gegevens 33
Controle- en bedieningsorganen . . 35
Verwarming en luchtverversing . . 37
Openen van de kap 38
Afmetingen 41
Prestaties 41
Gewichten 41

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor 42
Transmissie 44
Remmen 44
Vering 44
Stuurinrichting en wielen 46
Elektrische installatie 46
Afmetingen 48
Prestaties 48
Gewichten 48

UITVOERING MET 1438 CC MOTOR

Technische gegevens

Motor 51
Transmissie 51

Onderhoud

Smering van de motor 52
Brandstofvoorziening 52
Prestaties 53
Gewichten 53
Vullingstabel 55
Bandenspanning 55

VULLINGSTABEL

	Hoeveelheid		
Te vullen onderdeel	**L**	**Kg**	**Te vullen met**
Brandstofreservoir inclusief reserve van	45 5 à 7	– –	Superbenzine
Radiator, koelwaterruimten van motor en verwarmingsinrichting	7,5		Water (1)
Motorcarter en filter (2)	3,75	3,5	FIAT motorolie (4)
Versnellingsbak 4-bak Versnellingsbak 5-bak	1,35 1,65	1,25 1,50	FIAT olie ZC 90
Achterbrug	1,30	1,20	FIAT olie W 90/M (SAE 90 EP)
Stuurhuis	0,215	0,195	
Hydraulische bedieningsinrichting van remmen: voor achter	 0,16 0,20	 0,16 0,20	FIAT speciale vloeistof blauw etiket
Hydraulische schokbrekers vóór, ieder	0,120	0,110	FIAT S.A.I. olie
Hydraulische schokbrekers achter, ieder	0,215	0,200	
Reservoirtje voor voorruitsproeiers (3)	2	–	Mengsel van water en FIAT-vloeistof D.P./1 (geconcentreerde oplossing)

(1) 's Winters te vervangen door een mengsel van water met FIAT antivries. Desgewenst kan men FIAT-„Paraflu-11" koelvoeistof gebruiken in een oplossing van 50%. Dit koelmiddel is roestwerend, anti-corrosief en voorkomt schuimvorming en ketelsteen. Vriespunt, mits in 50%-oplossing, –35° C. FIAT-„Paraflu-11" hoeft slechts om de 60.000 km of om de 2 jaar te worden vervangen. Men zorge ervoor dat de concentratie op peil blijft daar anders het vriespunt stijgt, met alle eventuele gevolgen van dien.

(2) De totale hoeveelheid voor oliepan, filter en leidingen is 4,35 kg; de hierboven aangegeven hoeveelheid is nodig voor hervulling bij de periodieke olieverversingen.

(3) 30 cc vloeistof per liter water in de zomer, in de winter de dubbele hoeveelheid; bij temperaturen beneden de **–10° C** gebruike men de DP/1 oplossing in onverdunde toestand.

(4) 's Zomers en 's winters motorolie HD-30 of multigrade olie 20W-40 gebruiken.

(*) **Attentie: Nooit** bijvullen met olie van andere merken of soorten; bij het overgaan op deze oliën in niet nieuwe motoren eerst de motor grondig doorspoelen.

(**) Multigrade-oliën alleen gebruiken, indien de motor overwegend met een te lage bedrijfstemperatuur wordt gereden.

OLIO FIAT

De olie, die speciaal voor Uw FIAT werd samengesteld.
Verkrijgbaar bij Uw FIAT-Agent en vele andere garagebedrijven.
Oliofiat, ook voor de overige smeermiddelen, remvloeistof enz.
Vraag bij Uw servicebeurten steeds om Oliofiat.

BANDENSPANNING

Voor . . . . . ~~1,6~~ kg/cm² 1.8 Achter . . . . . 1,4 kg/cm² 2.0

IMPORTEUR:

LEONARD LANG N.V.

Correspondentie-adres: POSTBUS 5180 - AMSTERDAM

Hoofdkantoor:
STADHOUDERSKADE 113 - AMSTERDAM-ZUID - TELEFOON (020) 73 08 67
Geopend maandag - vrijdag 8.30-17.30 uur

Afdeling:	**Adres:**	**Telefoon:**
Showrooms	Stadhouderskade 113	(020) 73 08 67

OOK DES AVONDS EN ZATERDAG (tot 17 uur) GEOPEND

Technische Dienst	Daniël Goedkoopstraat 9	(020) 92 48 88
Onderdelenmagazijn	(Industrieterrein Amstel)	
Centrale werkplaats		

GEOPEND MAANDAG - VRIJDAG 08.00-17.00 uur

DERDE DRUK

aug. '70 - 1500

f 3,–